



Mødebog: Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025 (03-05-2024)

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

Dato: 2024-05-03T09:00:00

Placering: Hotel Skibelund Krat, Skibelund Krat 4, 6600 Vejen

Note:

Dagsorden

Dagsorden

122/24 Godkendelse af dagsorden	3
123/24 Regnskab 2023	4
124/24 Beretning 2023	74
125/24 Gratis cykelmedtagning	115
126/24 Fremtidig omkostningsfordeling af GPMU	117
127/24 Forudsætningsbudget 2025	131
128/24 Ligestillingspolitik for det underrepræsenterede køn i Sydtrafik	163
129/24 Sager til orientering	168
130/24 Eventuelt	182
131/24 Godkendelse af referat	183



Dokumentnr. 21/04091-231
Sagsbehandler Merete Møller Petersen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Indstilling:

at dagsordenen godkendes



Dokumentnr. 23/05428-2
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

REGNSKAB 2023

Sagsfremstilling:

Sydtrafiks regnskab for 2023 fremlægges til bestyrelsens godkendelse.

Regnskabet for 2023 viser et samlet mindre finansieringsbehov på 14,7 mio. kr. på tværs af kørselsordninger og forretningsområder.

Der er et mindre finansieringsbehov vedrørende bus og finansiering på 17,4 mio. kr., et mindre finansieringsbehov på 0,2 mio. kr. vedrørende togdrift, et samlet merfinansieringsbehov på tværs af flextrafik og handicapkørsel på 10,7 mio. kr. og for siddende patientbefordring er der i 2023 et mindre finansieringsbehov på 7,8 mio. kr.

Mindre finansieringsbehovet for kommunerne udgør 6,1 mio. kr., mens der for Region Syddanmark er et mindre finansieringsbehov på 8,6 mio. kr.

Året 2023 har været præget af faldende omkostningsindeks, hvor særligt gas- og el indeks er faldet meget. Som følge heraf har enkelte kommuner valgt at tilrette a conto indbetalinger til Sydtrafik i 4. kvartal 2023. Det har nedbragt mindre finansieringsbehovet i regnskab 2023.

I 2023 har Sydtrafik modtaget et ekstraordinært energiforsyningstilskud på 13,3 mio. kr., hvilket blev besluttet af Regeringen i oktober 2022 for at understøtte den kollektive transport i Danmark i en tid med høje omkostningsniveauer.

På bestyrelsesmødet i december 2013 blev det besluttet at indføre en budgetudligningsmodel. Den gør det muligt for region og kommune at overføre mer- eller mindre finansieringsbehov fra regnskab 2023 til budget 2025. De enkelte kommuner skal selv rette henvendelse, hvis de vil gøre brug af budgetudligningsmodellen.

Sydtrafiks revision, EY; har fremsendt beretning i udkast for året 2023. Revisionens beretning i udkast er vedhæftet som bilag.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Regnskabet aflægges i henhold til §33 i Sydtrafiks vedtægt og revideres iht. §34. Regnskabsaflæggelsen er desuden reguleret i Lov om Trafikselskaber samt i regler og retningslinjer, der er fastlagt i Økonomi- og Indenrigsministeriet om kommunale budgetter og regnskabssystemer. Vedtægternes §33 har følgende ordlyd: "selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet aflægges af direktionen til bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Økonomi:

Der henvises til regnskab 2023 som er vedlagt som bilag.

Indstilling:

- at regnskab 2023 godkendes
- at der afregnes for årets resultat til Region og kommuner i forbindelse med opkrævning for juli 2024
- at revisionens beretning tages til efterretning
- at revisionens beretning og det bestyrelses godkendte regnskab 2023 fremsendes til tilsynsmyndigheden, Regionsrådet samt kommunerne
- at revisionens bemærkninger sammen med årsregnskabet forelægges repræsentantskabet på mødet i december til orientering



Dokumentnr. 24/01740-1
Sagsbehandler Jette Lauridsen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

BERETNING 2023

Sagsfremstilling:

Sydtrafiks Beretning 2023 fremsendes hermed. Såfremt der ikke er bemærkninger, vil Beretning 2023 blive sendt til trykning.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Intet.

Indstilling:

at Beretning 2023 godkendes, publiceres elektronisk og trykkes i et mindre antal



Dokumentnr. 21/04091-229
Sagsbehandler Jette Lauridsen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

GRATIS CYKELMEDTAGNING

Sagsfremstilling:

Sydtrafiks bestyrelse besluttede på bestyrelsesmøde i december 2021 at lave forsøg med gratis cykelmedtagning i bybusserne og øvrige laventré/lavgulvsbusser i en 2-årig periode. Forsøgsperioden blev gradvis implementeret fra starten af 2022 for herefter at omfatte hele Sydtrafiks område.

Evalueringen af forsøget viser, at borgerne er glade for muligheden og at der ikke har været nævneværdige udfordringer med gratis cykelmedtagning, hvorfor administrationen anbefaler at gøre ordningen permanent.

Gratis cykelmedtagning vil i forbindelse med udbud, herunder skift til laventre busser ligeledes komme til at omfatte regionale ruter. Cykler kan således medtages gratis, hvis personalet i bussen (chaufføren) vurderer, at der er plads og at cyklerne ikke vil være til gene for andre passagerer. I myldretiden (kl. 7-9 samt 14.30-17) vil der som udgangspunkt ikke være plads til cykelmedtagning i busserne, da langt de fleste busser vil være fyldt med passagerer.

Målopfyldelse ift. visionen:

Cykelmedtagning i alle laventre/lavgulvsbusser vil bidrage til kundernes oplevelse af bussen som et attraktivt tilbud og bidrage til øget mobilitet i både by og landområder.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Muligheden for cykelmedtagning i bussen giver adgang til at flere af og til vil vælge bussen som en del af deres mobilitetsløsning, og dermed et øget billetsalg for Sydtrafik.

Indstilling:

at gratis cykelmedtagning i bybusserne og i øvrige laventré- og lavgulvsbusser, herunder nye regionalbusser gøres permanent



Dokumentnr. 21/04091-230
Sagsbehandler Lars Berg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

FREMTIDIG OMKOSTNINGSFORDELING AF GPMU

Sagsfremstilling:

I august 2022 startede Sydtrafik projektet "Gratis Plustur Med Ungdomskort (GPMU)" med finansiering fra puljemidler fra Region Syddanmark.

Formålet med projektet var at finde ud af, om unge ville øge deres brug af kollektiv mobilitet, såfremt de fik tilbudt gratis Plustur som en del af deres ungdomskort. Alternativet er, at de skal betale hver gang de benytter Plustur, svarende til prisen for en enkeltbillet i bussen.

Plustur bruges for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske aldrig. Derfor er det også primært unge bosat uden for byerne, som tilbuddet har været tiltænkt og ligeledes også været brugt af.

Projektet løb fra august 2022 til juni 2023 og i den periode blev der kørt ca. 2200 Plustur med unge med ungdomskort. Som en del af projektet var der også undersøgelser på, hvordan de unge oplevede muligheden. Både som en midtvejsrapport og som en afslutningsrapport.

Begge rapporter viser, at de unge som benytter sig af GPMU, er rigtig glade for muligheden og at det har givet dem nye muligheder for at komme frem og tilbage fra deres bopæl. Primært som en del af deres uddannelse.

Projektet stoppede som tidligere nævnt i juni 2023, men blev i første omgang forlænget til udgangen af 2023. Det blev dog besluttet, grundet de positive tilkendegivelser fra brugerne, at forlænge projektet yderligere og dermed betalingen for GPMU ved midler fra Region Syddanmark frem til udgangen af 2024.

Når projektet endelig ophører ved udgangen af 2024 er der 2 mulige udfald:

- GPMU lukkes ned og er ikke længere en mulighed for de unge mennesker, som bor uden for de lidt større byer.
- GPMU skal fortsat være et tilbud til de unge i Sydtrafiks område, hvorfor det er nødvendigt at finde en ny fremtidig omkostningsfordeling for GPMU mellem ejerne af Sydtrafik.

Det seneste kalenderår, fra 1.4.2023 og til 31.3.2024 har der været kørt omkring 250-300 ture pr. måned. Samlet set har det genereret en årlig omkostning på 725.000 kr. Det er ikke en mulighed, at Region Syddanmark også fremover betaler alle driftsomkostninger, da det i

fremtiden vil gøre, at den regionale busdrift skal mindskes for at få økonomien til at hænge sammen.

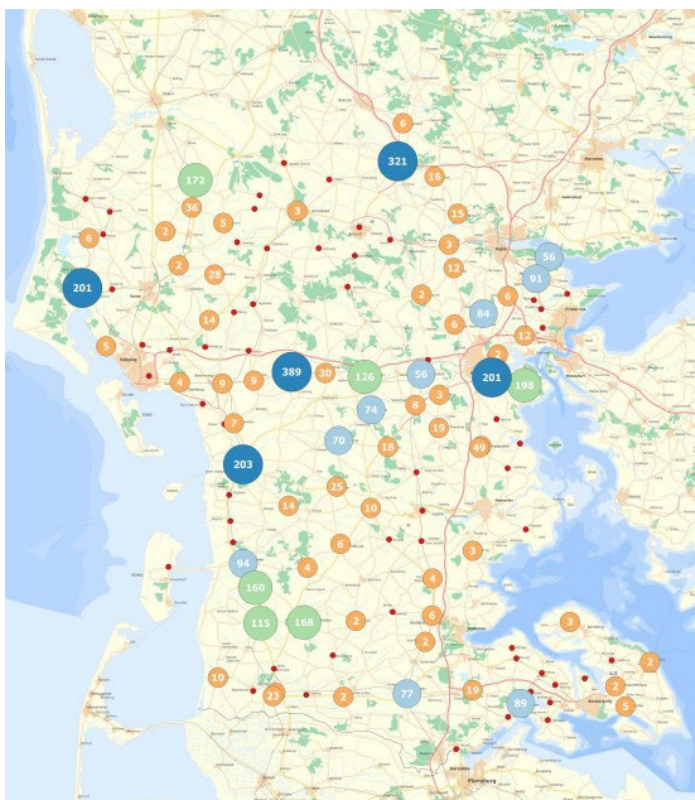
Nedenfor ses en opgørelse over hvordan omkostningerne fordeler sig ud på kommunerne, baseret på det forbrug af ture der har været i den enkelte kommune. De enkelte kommuner har dog ikke betalt noget i den indeværende periode, da det er Region Syddanmarks, som i hele 2024, afholder udgifterne til GPMU.

Det er den kommune, hvori Plusturen starter, som "tildeles" omkostningen.

GPMU: Samlede omkostninger												
Periode	Aabenraa	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Sønderborg	Tønder	Varde	Vejle	Vejle	I alt
2023/04	0 kr.	138 kr.	2.035 kr.	154 kr.	591 kr.	10.188 kr.	512 kr.	6.554 kr.	1.035 kr.	17.882 kr.	3.990 kr.	43.080 kr.
2023/05	1.581 kr.	0 kr.	3.475 kr.	148 kr.	402 kr.	8.938 kr.	1.008 kr.	5.383 kr.	3.237 kr.	16.040 kr.	4.387 kr.	44.599 kr.
2023/06	1.172 kr.	0 kr.	2.196 kr.	0 kr.	302 kr.	6.550 kr.	693 kr.	12.294 kr.	5.876 kr.	10.434 kr.	3.297 kr.	42.815 kr.
2023/07	2.202 kr.	0 kr.	1.223 kr.	0 kr.	683 kr.	362 kr.	1.202 kr.	6.625 kr.	4.195 kr.	5.712 kr.	1.148 kr.	23.352 kr.
2023/08	1.957 kr.	178 kr.	4.333 kr.	0 kr.	1.054 kr.	8.191 kr.	515 kr.	12.123 kr.	11.201 kr.	8.191 kr.	7.727 kr.	55.470 kr.
2023/09	1.760 kr.	0 kr.	7.340 kr.	0 kr.	855 kr.	9.341 kr.	2.552 kr.	11.236 kr.	10.373 kr.	8.855 kr.	11.604 kr.	63.916 kr.
2023/10	1.673 kr.	566 kr.	3.456 kr.	0 kr.	785 kr.	8.190 kr.	1.201 kr.	9.016 kr.	17.056 kr.	11.918 kr.	9.793 kr.	63.653 kr.
2023/11	4.299 kr.	399 kr.	4.806 kr.	0 kr.	206 kr.	9.824 kr.	3.078 kr.	16.767 kr.	20.530 kr.	17.915 kr.	14.437 kr.	92.261 kr.
2023/12	1.984 kr.	0 kr.	5.985 kr.	0 kr.	0 kr.	10.643 kr.	2.832 kr.	12.396 kr.	9.647 kr.	7.974 kr.	12.871 kr.	64.333 kr.
2024/01	1.927 kr.	0 kr.	3.880 kr.	0 kr.	429 kr.	15.427 kr.	2.747 kr.	14.954 kr.	9.622 kr.	10.795 kr.	17.176 kr.	76.956 kr.
2024/02	5.473 kr.	0 kr.	6.126 kr.	0 kr.	381 kr.	6.379 kr.	1.855 kr.	13.305 kr.	9.282 kr.	14.245 kr.	18.364 kr.	75.410 kr.
2024/03	6.176 kr.	0 kr.	5.944 kr.	2.534 kr.	309 kr.	7.753 kr.	1.791 kr.	19.885 kr.	5.250 kr.	14.355 kr.	15.399 kr.	79.397 kr.
I alt	30.206 kr.	1.281 kr.	50.798 kr.	2.836 kr.	5.999 kr.	101.785 kr.	19.986 kr.	140.538 kr.	107.303 kr.	144.317 kr.	120.193 kr.	725.242 kr.

Det er ikke muligt at sige præcist, hvilket andet transporttilbud som Plusturen er en del af. Vi ved således ikke om der efterfølgende plusturen eller før plusturen sker transport i en kommunalbus eller en regionalbus.

En grafisk fremstilling viser, at GPMU stort set bliver benyttet i hele Sydtrafiks geografiske område.



Sydtrafik har stor fokus på nye muligheder for at bidrage til øget mobilitet. Specielt ude i landdistrikterne. Det vil også være en væsentlig del af den nye kommende strategiplan. Det vil derfor være et forkert signal at sende, hvis vi lukker ned for GPMU ved udgangen af 2024. På baggrund af ovenstående, vil administrationen derfor gerne foreslå, at Sydtrafik også fremover tilbyder GPMU som en mulighed for unge.

Ud fra ovennævnte fremlagte sagsfremstilling, er det administrationens vurdering, at en 50/50% fordeling af omkostningerne, mellem kommuner og region, vil give en fair omkostningsbyrdefordeling. Det vil betyde, ud fra ovennævnte turskema, at de 11 kommuner skal afholde ca. 360.000 kr. over 12 måneder og det samme skal Region Syddanmark. Den enkelte kommunes forventede årlige omkostning er halvdelen af den sum der står i skemaet. Eksempelvis vil Vejle Kommune få en ca. årlig omkostning på 60.000 kr. Alt sammen under forudsætning af, at forbruget fremover er på niveau med det der har været de sidste 12 måneder og som er det den skitserede økonomi er baseret på.

Målopfyldelse ift. visionen:

Med GPMU har vi "kunden i centrum" og ønsker at fastholde så højt et serviceniveau som muligt for unge med ungdomskort.

Lovgrundlag:

Lov om trafikselskaber.

Økonomi:

En omfordeling af omkostningerne vil naturligvis betyde, at kommunerne skal betale nogle af driftsomkostningerne til GPMU og at Region Syddanmark fremadrettet får en mindre omkostning til GPMU.

Indstilling:

Det indstilles til bestyrelsen at:

- Godkende den foreslåede omkostningsfordeling af omkostningerne ved at opretholde GPMU og derved beslutte, at GPMU fremover er et permanent tilbud i Sydtrafik



Dokumentnr. 24/01685-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

FORUDSÆTNINGSBUDGET 2025

Sagsfremstilling:

Forudsætningsbudget 2025 indeholder punkter og forhold, der ligger til grund for udarbejdelse af budgetforslag 2025, der skal behandles i Sydtrafiks bestyrelse på bestyrelsesmødet den 21. juni 2024. Det er i forbindelse med forudsætningsbudgettet at nye aktiviteter, takststrategi, eventuelle ændringer i finansieringsprincipper samt budgetforudsætninger for de enkelte forretningsområder drøftes og beskrives.

Nye aktiviteter

Der er igangsat en proces, som skal danne baggrund for en ny strategi for 2025-2028. Strategiplanen skal godkendes på bestyrelsesmødet den 21. juni 2024.

De nye aktiviteter, der er medtaget i Forudsætningsbudgettet, skal underbygges af Sydtrafiks vision om at være et attraktivt selskab, som med kunden i centrum drives effektivt og med fokus på innovation, bæredygtighed og mobilitet.

Aktiviteterne i 2025 er:

- Effektivisering af arbejdsgange
- Implementering af strategiplan for 2025-2028
- Datadrevet udvikling med fokus på at kunne håndtere data fra nye billetmedier
- Frivillighedsbus
- Chaufføruddannelse

Takst

Det udmeldte takststigningsloft for 2025 vedrørende bus er af Trafikstyrelsen fastsat til 3,6%.

Det er op til det enkelte trafikselskab at afgøre, hvorvidt takststigningsloftet skal udnyttes helt, delvist eller ikke ønsker takststigning.

Sydtrafik indgår i et takstsamarbejde (Takst Vest) med de øvrige trafikselskaber og togoperatører i Vestdanmark. Med Takst Vest har parterne forpligtet sig til fælles takster for pendlerkort i hele Vestdanmark. Taksterne for pendlerkort aftales derfor i fællesskab mellem trafikselskaber og togoperatører i Danmark.

Konsekvens ved ikke at udnytte takststigning er et indtægtstab. Estimeret effekt af valg af takststigning fremgår af nedenstående:

	Takststigning 3,6%	Takststigning 1,8%	Takststigning 0%
Mer indtægt, tkr.	7.800	3.900	-

Administrationen ønsker en drøftelse i bestyrelsen af niveau af takststigningen i 2025.

I 2024 blev taksterne for de ordninger under Flextrafik, hvor Sydtrafik fastsætter taksterne (passagerernes egenbetaling) reguleret i lighed med taksterne i bus og tog. Flextrafik er ikke underlagt takststigningsloftet, men det kan overvejes, hvorvidt der i 2025 skal være en takststigning på niveau med bus.

En mulig takststigning i flextrafik kan være en stigning med 25 ører på både Åben flextrafik og Handicapkørsel, hvilket svarer til en takststigning på 3,0%.

Indtægter

Indtægtsbudgetteringen for 2025 tager udgangspunkt i budget 2024 samt udviklingen i indtægterne i løbet af 2024 korrigeret med en eventuel takststigning.

Der er implementeret nye billetmedier i 2023 og yderligere nye implementeres i 2024 og 2025, hvilket må forventes at påvirke fordelingen af de samlede indtægter på billettyper.

Indtægterne fra de nye billetmedier vil blive indregnet på niveau med de billetmedier, som de erstatter.

Finansieringsprincipper

Ungdomskortindtægten er hidtil blevet fordelt mellem kommuner og region ud fra 2 årlige analyser (forår og efterår) af solgte ungdomskort, hvor gennemsnittet har været anvendt til indtægtsfordeling.

Der er nu udarbejdet rapport fra COWI, hvor der månedligt laves opslag på solgte ungdomskort ud fra, at de unge mennesker skal være på uddannelsesstedet på bestemte tidspunkter om morgenen og retur derfra igen på bestemte tidspunkter om eftermiddagen. Ruterne estimeres ud fra opslag på rejseplan, hvor rejsemønstre antages ud fra afgangssted og afgangstidspunkt. Denne rapport er opdelt på ruter, hvilket kan anvendes til at fordeles indtægterne mellem kommunerne og regionen.

Det indstilles, at denne rapport fremover anvendes til fordeling af indtægterne.

Administration af busdrift finansieres af region og kommuner i forhold til gennemsnitligt antal køreplantimer. Denne fordelingsnøgle fastfryses for en 3-årig periode. I forbindelse med budget 2025 skal fordelingsnøglen genberegnes og bliver opgjort på baggrund af køreplantimer i regnskab 2022, regnskab 2023 og budget 2024. Den genberegnete fordelingsnøgle vil gælde for årene 2025, 2026 og 2027.

Målopfyldelse ift. visionen:

De nye aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i bestyrelsens vision og fokusområderne i Sydtrafiks strategi.

Fokusområderne er beskrevet i bilag Forudsætningsbudget 2025.

Lovgrundlag:

Budgettet skal udarbejdes i henhold til Sydtrafiks vedtægter (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikskaber), til bestemmelserne om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriets Budget og Regnskabssystem for kommuner.

Økonomi:

Forudsætningerne indarbejdes i budgetforslag 2025, der fremlægges på bestyrelsesmødet den 21. juni 2024.

Indstilling:

at budget 2025 og overslagsårene 2026-2028 udarbejdes ud fra budgetforudsætningerne beskrevet i bilag Forudsætningsbudget 2025
at bestyrelsen drøfter størrelsen af mulig takststigning på både bus og flextrafik i 2025



Dokumentnr. 24/01616-1
Sagsbehandler Lars Berg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

LIGESTILLINGSPOLITIK FOR DET UNDERREPRÆSENTEREDE KØN I SYDTRAFIK

Sagsfremstilling:

I henhold til ligestillingsloven, skal Sydtrafik have en ligestillingspolitik for kønsfordelingen mellem mænd og kvinder i bestyrelse og de øverste ledelseslag, samt opstille måltal for det underrepræsenterede køn. Målene skal indberettes til ministeren for ligestilling. Bestyrelsen beslutter ligestillingspolitikken, hvorfor administrationen fremsætter forslag til beslutning.

Efter Ligestillingsloven skal Sydtrafik fra 1. januar 2023 stræbe efter en ligelig sammensætning af kvinder og mænd i bestyrelsen og de øverste ledelseslag. Sydtrafik har pligt til årligt at give oplysninger om status på sammensætningen af køn til ligestillingsministeren.

Indhold i en ligestillingspolitik efter Ligestillingsloven:

I henhold til Ligestillingsloven er der en ligelig sammensætning ved 33 pct. af det ene køn, hvis der er tale om en gruppe på tre personer. I en gruppe på mere end tre personer, er der en ligelig kønssammensætning ved minimum 40 pct. af det ene køn. Ligestillingsloven indebærer, at kun når der ikke allerede er opnået en ligelig kønssammensætning, skal der opstilles måltal.

Måltallet skal bestå af to dele: Dels et mål for en andel for det underrepræsenterede køn. Dels angivelse af en tidsperiode inden for hvilken, måltallet forventes opfyldt.

Det er bestyrelsen, der bestemmer måltallet under hensyn til de forhold, der gør sig gældende i virksomheden og i branchen. Udover at være realistisk skal måltallet være ambitiøst. Administrationen foreslår, at tidshorisonten for opfyldelse af måltallet fastsættes til fire år svarende til valgperioden for bestyrelsen.

Bestyrelsen efter Ligestillingsloven:

Bestyrelsens medlemmer vælges for en fireårig periode jf. Trafikselskabslovens regler herom. Den nuværende valgperiode løber fra 2022 til og med 2025. Bestyrelsen i Sydtrafik består af 13 medlemmer, heraf 2 medlemmer udpeget af regionsrådet, 1 kommunalt

medlem fra den kommune, der yder det største tilskud samt 10 kommunale repræsentanter fra de øvrige kommuner.

I dag er 3 bestyrelsesmedlemmer kvinder og 10 er mænd.

Administrationen foreslår bestyrelsen beslutter, at minimum 40% af bestyrelsesmedlemmerne skal komme fra det underrepræsenterede køn, hvilket svarer til 6 personer og at det af ligestillingspolitikken fremgår, at der arbejdes for at opnå måltallet fra 2026, vel vidende at de enkelte kommuner og regionen ikke nødvendigvis har kendskab til hinandens udpegninger, da udpegningerne typisk sker i samme periode.

Administrationen foreslår derfor, at:

- Sydtrafik orienterer kommuners og regioners sekretariater samt KKR-sekretariaterne forud for kommunal og regionsrådsvalg om valg til Sydtrafiks repræsentantskab og bestyrelse og om Sydtrafiks ligestillingspolitik og måltal, så viden herom kan indgå i forberedelsen af udpegningssager
- Sydtrafiks bestyrelsesmedlemmer opfordres til at fremlægge Sydtrafiks ligestillingspolitik over for deres egne kommunale/regionale udvalg/råd, så der skabes kendskab til måltallene.
- administrationen rapporterer hvert år til Sydtrafiks bestyrelse samt ligestillingsministeren om opnåelse af målene i ligestillingspolitikken

De øverste ledelseslag efter Ligestillingsloven

Sydtrafiks øverste ledelsesniveau består af én direktør, hvorfor der ikke skal opstilles måltal for direktion.

Derudover er der pt. 4 chefer, med en ligelig fordeling, dvs. 50% fra hvert køn i chefgruppen.

Ligestillingspolitikken gøres tilgængelig på Sydtrafiks hjemmeside, ligesom kommuner og regioner orienteres om den.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Intet.

Indstilling:

at bestyrelsen

- godkender forslag til ligestillingspolitik for det underrepræsenterede køn i Sydtrafik
- godkender at tidshorisonten for opfyldelse af måltallet fastsættes til 4 år startende fra 2026



Dokumentnr. 21/04091-232
Sagsbehandler Merete Møller Petersen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

SAGER TIL ORIENTERING

Sagsfremstilling:

- Køreplanændringer og konsekvenser sommer 2024
- Markedsføringsplan
- Status på MaaS
- Ændringer i fælles CC

Indstilling:

Tages til efterretning.



Dokumentnr. 21/04091-233
Sagsbehandler Merete Møller Petersen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

EVENTUELT



Dokumentnr. 21/04091-234
Sagsbehandler Merete Møller Petersen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

03-05-2024

GODKENDELSE AF REFERAT